



## ¿Puede Ud. permitirse permanecer en puerto durante un día?

**Aproximadamente el 80% de todas las averías en los sistemas hidráulicos, sistemas de engranajes e inyectores de combustible están causadas por el aceite contaminado. Los costes de reparación son altos pero los causados por pérdidas de producción pueden ser enormes...**

Los sistemas de aceite libres de partículas, agua y productos de la degradación del aceite pueden reducir los costes de mantenimiento un 50% y las pérdidas de producción un 65%. Una simple muestra de aceite le va a mostrar si sus sistemas están en condiciones óptimas.

### Hidráulicos

Una válvula proporcional o un motor hidráulico tienen mucho más valor que lo que vale el mantener su aceite limpio. ¿Puede usted permitirse tener el aceite contaminado?

### Aceite lubricante de motores diésel

La mejor manera de eliminar las partículas de hollín y los productos de la degradación

de los aceites lubricantes es con un sistema de Filtros Finos CJC™. Su aceite y los filtros "spin on" también van a tener una duración más larga.

### Engranajes

La Filtración Fina CJC™ va a mantener a bajo nivel tanto el desgaste en los rodamientos como la corrosión en los engranajes. Es el mejor medio para evitar averías costosas e inesperadas.

### Diésel

Con un Filtro Separador CJC™, las bombas de alimentación, inyectores y tanques se pueden mantener libres de partículas, agua y bacterias.



*"Clean Oil - Bright Ideas"*



C.C.JENSEN A/S

Løvholmen 13  
DK-5700 Svendborg  
Dinamarca

T +45 63 21 20 14

F +45 62 22 46 15

filter@cjcdk  
www.cjcdk

Contacto:  
Subdirector  
Ventas y Marketing  
Kim Kjær  
kk@cjcdk

C.C.JENSEN Ibérica - S.L.  
C/ Reus, 39  
E-08173 Sant Cugat del Vallés  
España

T +34 93 590 63 31

T +34 93 590 63 32

Contacto:  
Sr. Henrik H. Jensen  
Director General  
hhj@cjcdk

### PRODUCTOS

Sistemas de Filtración fuera de línea para:  
Hidráulicos  
Aceite lubricante para motores diésel  
Engranajes  
Diésel